

Isla de valientes

¿Es posible ir a la Isla de Man simplemente por turismo ignorando la más importante competencia de motos en carretera del continente y tal vez del mundo? La respuesta es negativa. Sin embargo, la isla es bella, bellísima y ofrece aprovechar las bondades del paisaje de este lugar en el mar de Irlanda.

Una premisa: a la Isla de Man es preciso ir en moto y en el periodo del TT. Si esto no es posible, también se puede realizar un poco de turismo; pero para nosotros que somos amantes de las dos ruedas, la moto y la competencia es imprescindible.

No escuchen a los que presumen haber llegado a esta espléndida isla en avión o fuera de este periodo. La temporada, la única posible para el motociclista es desde finales de mayo hasta mediados de junio.

“Has llegado a la isla de Man y esto te pone en una posición única respecto a las demás islas británicas”, así afirma un folleto de la oficina de turismo. Y en efecto, la posición de este pequeño trozo de tierra en el mar de Irlanda donde en los días claros es posible observar, desde los puntos más panorámicos, las costas de Gran Bretaña e Irlanda, es realmente envidiable.

Su posición bien acogida le otorga un clima seguramente mucho más templado que el de las tierras cercanas. Fui ahí tres veces y siempre encontré buen tiempo.

Llegar a Douglas en el período del TT es una experiencia única: los ferry expulsan motos en cantidades impresionantes. Por todas partes, motociclistas, vehículos de dos o tres ruedas, de todo tipo. La ciudad es la capital administrativa de la isla; una ciudad activa, alegre, de medias dimensiones, la cual su único punto de llegada es por mar. También puedes dar un “tour” cultural, una visita al “Manx Museum”, dedicado a la arqueología, a las ciencias naturales y a la historia de la isla, donde es posible tener un recorrido a través de 10 mil años de historia en muy poco tiempo.

Pero el encanto de esta isla hay que buscarlo en otra parte; justo al salir de la ciudad, mientras nos dirigimos al sur en busca de alojamiento, nos dimos cuenta de que será una semana de sensaciones exaltantes.

A los humos del escape (pocos) y los palacios de estilo victoriano, se sustituyen el perfume del campo, con verdes deslumbrantes y muros de piedra. Pasamos alrededor del Fairy Bridge, donde no hay que olvidarse de saludar al simpático duende, que dicen que trae suerte no sólo a los participantes de la



Las puestas de sol en esta isla británica son excepcionales.



loca competencia, sino también a espectadores y turistas.

Incluso llegando en el período de la carrera, las competencias tienen lugar con un intervalo de dos días lo que significa que es posible dedicarse al turismo y a las visitas en los días de descanso. Seis o siete días pueden ser suficientes para profundizar el conocimiento del paisaje, asistiendo, por si fuera poco, a las competencias más interesantes que forman parte del programa “Mad Sunday”.

DE PUEBLO EN PUEBLO

Las joyas más valiosas las constituyen seguramente las visitas a las aldeas pequeñas y a las carreteras comarcales que permiten alcanzar los puntos más panorámicos.

Nosotros nos establecimos en Port Erin, en el extremo sur, un pequeño pueblo situado en una bahía arenosa bien protegida. El poblado tiene también un museo ferrocarrilero que constituye incluso el punto de llegada del tren histórico, que se remonta a 1874, aunque fue reactivado hasta el 2004. Desde aquí, siguiendo la carretera A36 es posible llegar a Peel,

EL TRISKELION



El antiguo emblema de la Isla de Man conocido desde hace un siglo es el Triskelion (una figura formada por tres piernas plegadas, cada una con una espuela, que parten de un centro común. No existe una imagen oficial ya que se le representa con distintas variantes en la prensa, en las monedas, en las banderas, y en las publicaciones turísticas. La particularidad del “triskeles” de la isla de Man, que quizá representaba el sol, es su forma siempre simétrica, desde cualquier punto que se le mire: algunos tienen sentido horario, otros un sentido opuesto; en algunos casos el muslo más arriba corresponde al mediodía, en otros a las 11:30 o a las 10:00; en algunos la rodilla está doblada con un ángulo de 90°, en otros a 60°, en algunos más a casi 120°; incluso los calcetines que cubren las piernas y las espuelas son diferentes entre ellos; todos, sin embargo, se refieren directamente al refrán latino de la isla “Quocunque Jeceris Stabit”, es decir “como sea que se le tire, quedará de pie”, una frase que quiere subrayar la firmeza y la fuerza de carácter de los nativos, y que muchas escuelas han adoptado como exhortación a ser tenaces y a trabajar duro. Variantes del triskeles aparecen aún hoy en el escudo que ilustra las distintas líneas de la antigua nobleza noruega que gobernó la isla hasta 1200. Esta variante pertenece a la familia Skancke. Los sucesores de Magnus III y de Godfred Magnuson migraron a Noruega después del fracaso en 1275 de la rebelión contra los escoceses.

LA RUEDA DE LAXEY

Puesta en marcha en el lejano 1854, con un diámetro de 22 metros, “Lady Isabel”, así llamada en honor de la mujer del gobernador de aquel período, fue una notable realización de la época victoriana, construida para bombear agua desde las Minas de Laxey. Ahora, después de más de 150 años, hace mucho que las minas están cerradas, sin embargo la gran rueda todavía está allí y sigue siendo uno de los principales atractivos de la isla. Para celebrar esta peculiar construcción que caracteriza el paisaje de la zona, el “Manx National Heritage” y el “Laxey & Lonan Heritage trust” han restaurado la poderosa estructura que los visitantes pueden ver en función durante los meses de verano.

en la parte oeste de la isla, conduciendo en medio de visiones espectaculares y gozando de la tranquilidad de las zonas rurales menos transitadas. El pueblito, considerado la cuna del arte de Man, con su castillo puesto en el islote de St. Patrick y las ruinas de la catedral de St. German es sin duda nuestro preferido: conmovedores los ocasos que podemos admirar en el paseo que rodea el pequeño poblado, degustando nada menos que un buen helado que es una de las especialidades de aquí.



Para llegar al punto más septentrional de la isla recorrimos muchas carreteras campestres sumidas en el verde. Desde Point of Ayre, en los bonitos días primaverales, es posible divisar las costas de Irlanda e Inglaterra. La playa gris y pedregosa nos indica que llegados aquí no podemos más volver atrás, manteniéndose lo más pegado posible a la costa. Superaremos Ramsey y en la proximidad de Laxey, desviamos hacia las montañas. Una vez llegados a Bungalow, dirigiéndonos al este, la vista se abri-



ALOJAMIENTO

La última vez nos hospedamos en Port Erin, pero en nuestras dos primeras visitas escogimos preferentemente las pequeñas aldeas en lugar de la capital Douglas. A mí me gustó mucho Peel.

PORT ERIN

- Balmoral Hotel, tel: 01624-833126 fax: 01624-835343, £30, balmoralpe@advsys.co.uk,
- The Nook, tel: 01624-837561, £20, poppydabell@aol.com
- Regent House, tel: 01624-833454, £25, regenthouse@manx.net

PEEL

- Gien Mie, tel: 01624-843844, £24, davemorris2@manx.net
- Albany House, tel: 07624-483866.

DOUGLAS

- Devonian Guest House, tel: 01624-674676, fax: 01624-660213, £20 devonian@manx.net
- Adelphi Hotel, tel: 01624-676591, fax: 01624-629445, £23 carrlen@hotmail.com
- Melrose Guest House, tel: yfax 01624-675271, £20 enquiries@melroseguesthouse.co.uk

Informaciones en la Web:

- www.visitisleofman.com
- www.iom-airport.com
- www.ba.com
- www.euromanx.com
- www.flybe.com
- www.gov.im
- www.tynwald.org.im
- Operadores aéreos y navales: www.skyroad.com

Detalles que hacen retroceder el tiempo se encuentran por doquier.



INFORMACION UTIL

El sistema vial de la isla es realmente excelente, incluso las carreteras regionales resultan bien asfaltadas, pero la mayoría son muy estrechas y hay que tener presente que la circulación es, como en Inglaterra e Irlanda, en el lado izquierdo. Asimismo, la edición del 2007, la histórica del centenario (se celebró desde el lunes 28 de mayo hasta el viernes 8 de junio, pero las jornadas clou



fueron a caballo del domingo 3 de junio, (cuando se celebra el Mad Sunday) ha supuesto, seguramente para los participantes, un planteamiento particular y escrupuloso. En condiciones normales (y el próximo año debería ser así) los primeros días de febrero representan el límite para reservar los ferrys, sin la espada de Dámocles del Waiting list. El sitio para el 2008 en lo que a competencias y manifestaciones se refiere es : www.2008tt.com.



Está de más decir que las carreteras comarcales de la isla están en perfectas condiciones.




rá a 360°. Estamos a poco más de 500 metros de altura y, sin embargo, ¡qué espectáculo!

Las carreteras parecen increíble, se estrechan aun más, y el tráfico prácticamente ha dejado de existir; se trata de pocos kilómetros pero son realmente impresionantes. Aconsejamos bajar hacia Ballaugh pero también es posible bajar rápidamente por Douglas.

La isla, merece ser descubierta en su totalidad siguiendo las pequeñas carreteras que permiten llegar a los puntos más lejanos y panorámicos, tanto los de la espléndida costa como los situados en la parte montañosa en el interior. Los puntos más espectaculares son al noreste entre Maughold y Laxey, la parte central entre Bungalow y Ballaugh o Cronky-Voddy y finalmente entre Port Erin y Peel. El juicio es estrictamente personal pero el campo y la vista que se admira desde algunos pun-

tos panorámicos al recorrer estas zonas son realmente emocionantes. Desde el claro que domina el faro de Maughold, pocos kilómetros al este de Ramsey, en los días de sol será imposible no caer absortos en contemplación, olvidando completamente cualquier otro tipo de programa o compromiso del día.

Una experiencia sin duda particular puede ser la de viajar en el histórico ferrocarril eléctrico, también de la época victoriana, que sigue un espectacular itinerario costero de Ramsey a Port Erin, haciendo una desviación, para subir al monte, en los alrededores de la cumbre más elevada de la isla, el monte Snaefell, situado a 621 metros de altura. 

Texto y fotos: Giovanni Lamonica
Traducción: Prof. Giorgio Vecchi

